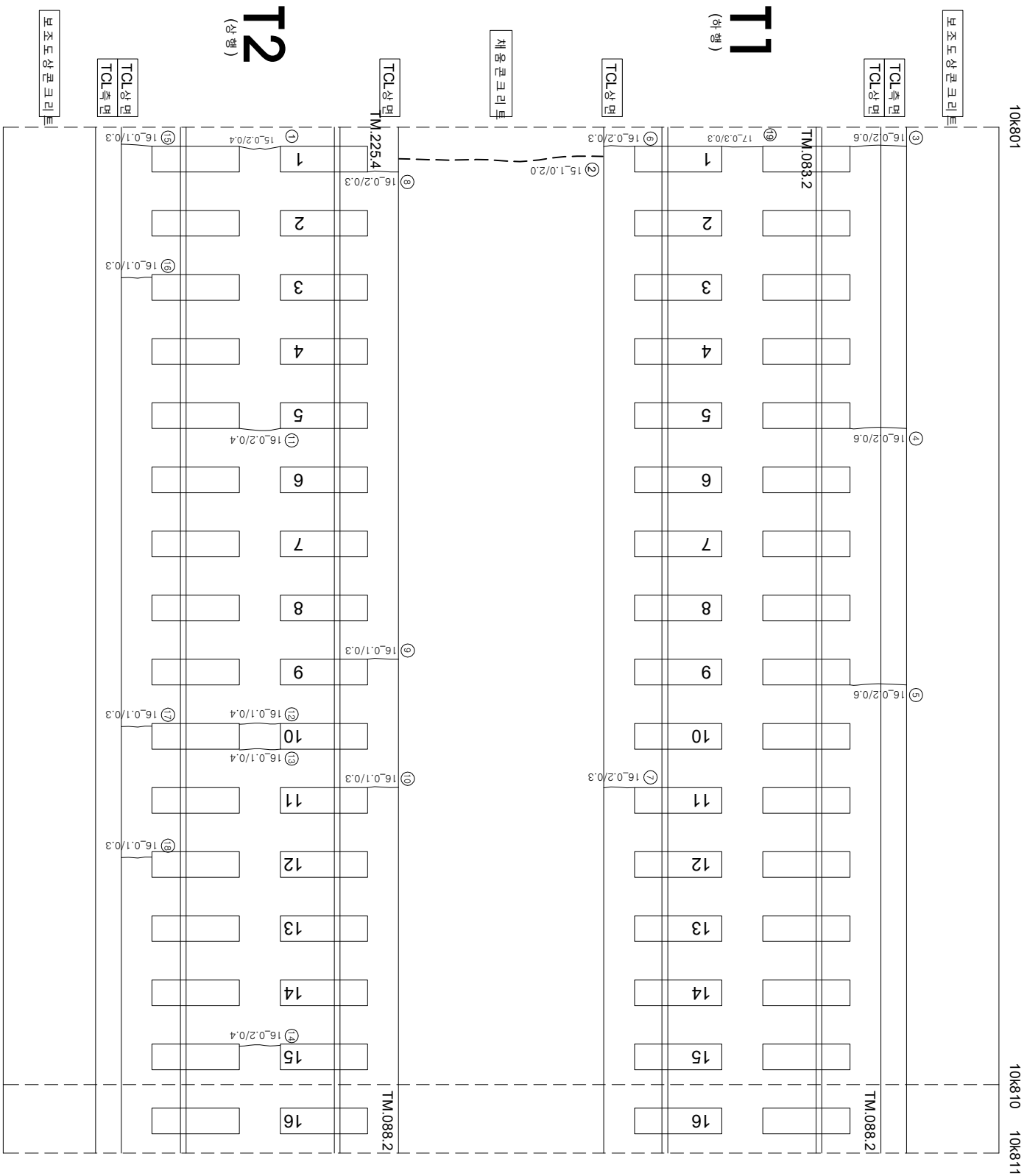


호남고속선 갈산터널\_175(10.801~10.811km, S175)



| 구분 | 구명 | 소재지    | 면적(㎡)  | 수량 | 비고  |
|----|----|--------|--------|----|-----|
| 1  | 관동 | 0.2 mm | 0.40 m |    | 56  |
| 2  | 관동 | 1.0 mm | 2.00 m |    | 57  |
| 3  | 관동 | 0.2 mm | 0.60 m |    | 58  |
| 4  | 관동 | 0.2 mm | 0.60 m |    | 59  |
| 5  | 관동 | 0.2 mm | 0.60 m |    | 60  |
| 6  | 관동 | 0.2 mm | 0.30 m |    | 61  |
| 7  | 관동 | 0.2 mm | 0.30 m |    | 62  |
| 8  | 관동 | 0.2 mm | 0.30 m |    | 63  |
| 9  | 관동 | 0.1 mm | 0.30 m |    | 64  |
| 10 | 관동 | 0.1 mm | 0.30 m |    | 65  |
| 11 | 관동 | 0.2 mm | 0.40 m |    | 66  |
| 12 | 관동 | 0.1 mm | 0.40 m |    | 67  |
| 13 | 관동 | 0.1 mm | 0.40 m |    | 68  |
| 14 | 관동 | 0.2 mm | 0.40 m |    | 69  |
| 15 | 관동 | 0.1 mm | 0.30 m |    | 70  |
| 16 | 관동 | 0.1 mm | 0.30 m |    | 71  |
| 17 | 관동 | 0.1 mm | 0.30 m |    | 72  |
| 18 | 관동 | 0.1 mm | 0.30 m |    | 73  |
| 19 | 관동 | 0.3 mm | 0.30 m | 신규 | 74  |
| 20 |    |        |        |    | 75  |
| 21 |    |        |        |    | 76  |
| 22 |    |        |        |    | 77  |
| 23 |    |        |        |    | 78  |
| 24 |    |        |        |    | 79  |
| 25 |    |        |        |    | 80  |
| 26 |    |        |        |    | 81  |
| 27 |    |        |        |    | 82  |
| 28 |    |        |        |    | 83  |
| 29 |    |        |        |    | 84  |
| 30 |    |        |        |    | 85  |
| 31 |    |        |        |    | 86  |
| 32 |    |        |        |    | 87  |
| 33 |    |        |        |    | 88  |
| 34 |    |        |        |    | 89  |
| 35 |    |        |        |    | 90  |
| 36 |    |        |        |    | 91  |
| 37 |    |        |        |    | 92  |
| 38 |    |        |        |    | 93  |
| 39 |    |        |        |    | 94  |
| 40 |    |        |        |    | 95  |
| 41 |    |        |        |    | 96  |
| 42 |    |        |        |    | 97  |
| 43 |    |        |        |    | 98  |
| 44 |    |        |        |    | 99  |
| 45 |    |        |        |    | 100 |
| 46 |    |        |        |    | 101 |
| 47 |    |        |        |    | 102 |
| 48 |    |        |        |    | 103 |
| 49 |    |        |        |    | 104 |
| 50 |    |        |        |    | 105 |
| 51 |    |        |        |    | 106 |
| 52 |    |        |        |    | 107 |
| 53 |    |        |        |    | 108 |
| 54 |    |        |        |    | 109 |
| 55 |    |        |        |    | 110 |

| 시                        | 행 사    | 영 역          | 영 역                  | 영 역                                              | 사     | 과    |                        | 장 | 아 | 지 | 단          |             |
|--------------------------|--------|--------------|----------------------|--------------------------------------------------|-------|------|------------------------|---|---|---|------------|-------------|
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 제    | 인                      |   |   |   |            | 본           |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 | 오송-광주승정간 콘크리트케도 점경구역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이 부 영 | 관    | 문                      | 강 | 기 | 원 | 영          |             |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 0220 | (0.3mm이하 : 흑색)         |   |   |   | 참목도상판리     | 재료판리        |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 0420 | (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) |   |   |   | 망상         | 철판노출        |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 0620 | (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) |   |   |   | 박리, 박락, 파손 | 누수, 슬럼프     |
|                          |        |              |                      |                                                  |       | 1020 | (1.0mm이상 : 분홍색)        |   |   |   | 백태         | 시공이음판리, 종판리 |